Logo Hessen

Logo WELCOMECENTER Hessen

Se déplacer en Allemagne

L'Allemagne dispose d'un système de transports publics urbains et régionaux bien développé. Comparée au reste de l’Allemagne, la Hesse occupe la première place dans le domaine des transports publics locaux. Trois compagnies de transports en commun assurent les prestations sur place : NVV, RMV et VRN. Elles sont responsables des services de transport dans le nord, le centre et le sud de la Hesse.

Titres de transport

Vous devez toujours acheter un billet ou avoir un titre de transport valable (par exemple un ticket à la journée, à la semaine, au mois ou à l’année) avant de vous déplacer en transports en commun. Les personnes n’ayant pas acheté un tel ticket ou ne disposant pas d’un titre de transport validé, peuvent être passibles d'une sanction. L’achat des billets est possible à de nombreux distributeurs situés dans les gares ; on y trouve aussi souvent des tickets à la journée, à la semaine, au mois ou à l’année. La plupart du temps, ces billets valables un jour, une semaine, un mois ou une année peuvent être achetés au guichet, mais parfois aussi à certains distributeurs automatiques ou dans l’un des nombreux kiosques. Mais de nos jours, les billets se réservent aussi en ligne. Vous trouverez des renseignements complémentaires sur le site Internet de la Deutsche Bahn et sur les sites des compagnies de transport citées plus haut.

La majorité des communes utilise une sorte de système de confiance pour les transports publics. Cela signifie que vous achetez un ticket ou une carte d’abonnement avant de monter à bord du train/métro ; en général, il n’est pas nécessaire de montrer votre billet en début de trajet. La seule exception est le bus. En effet, après 20 heures vous devrez monter à l'avant du bus et présenter votre billet au chauffeur.

Mais attention ! Ce système n’est pas une invitation à resquiller, c’est-à-dire à utiliser le transport sans ticket validé. Il s’agit ici d’un système basé sur la confiance. Ceux qui abusent de cette confiance et qui n'ont pas de billet valable peuvent être passibles de poursuites et doivent s’attendre à une sanction sévère. Les contrôleurs de billets, qui sont souvent méconnaissables dans leurs vêtements de tous les jours, voyagent dans les bus et les trains/métros à la recherche de resquilleurs. Ils commencent leurs vérifications lorsque le train/métro ou le bus démarre, de sorte qu'il n'y a aucune chance

d'échapper au contrôle.

Si vous êtes pris, vous serez enjoint d’acheter immédiatement un titre de transport au coût bien plus élevé, qui s’élève généralement à 60 euros. Si vous n’avez pas suffisamment d’argent sur vous, le contrôleur vous remet un papier sur lequel est indiqué comment et où vous devez payer votre amende. Sous peine d’avoir réglé votre contravention dans les délais, un rappel vous sera envoyé à votre domicile. Le montant augmentera alors encore. Plus le paiement est retardé, plus le montant augmente, pour peut-être même finir en une action en justice.

Voyage en train

L’Allemagne est connue pour disposer d’un réseau ferroviaire efficace et étendu (Deutsche Bahn). De nombreux voyageurs d'affaires et vacanciers confirment que voyager en train, en Allemagne, est non seulement moins onéreux, mais aussi plus rapide et plus confortable que de voyager en avion dans le pays ou vers les pays voisins.

Beaucoup de personnes prennent le train. Les lignes principales peuvent donc être surchargées. Si vous voyagez aux heures de pointe, il est conseillé de réserver une place assise, surtout dans les trains grandes lignes. Les périodes de grande affluence sont les vendredis après-midi, les dimanches soir, les après-midi en début et en fin d'une période de vacances scolaires et souvent aussi les jours fériés et les jours qui précédent et qui suivent.

La Deutsche Bahn (DB) propose un excellent site Internet plurilingue, avec des programmes de voyage, les prix des trajets, des billets électroniques, des billets mobiles, des possibilités de réserver des places assises et bien plus encore.

Dans les centres d’information voyage de la DB, vous pouvez obtenir des conseils personnalisés sur les billets et les réservations jusqu'à peu de temps avant le départ, sur les cartes d’abonnement et les cartes mensuelles de la DB, sur les horaires et tarifs nationaux et internationaux dans le réseau des compagnies de transport, sur le trafic local et longue distance, sur les offres relatives à la BahnCard et sur les services supplémentaires et les offres relatives aux voyages personnels en train (par ex. transport de bagages, places de parking à la gare, voitures de location, autopartage, assurance voyage, hôtels). Dans les villes, les petites communes ou dans les petites gares, des agences de voyage licenciées par la DB vendent des billets, conseillent sur toutes les questions relatives à la DB et aident à organiser le voyage.

À Neu-Isenburg, il existe, en plus, un centre de voyage vidéo installé dans un kiosque situé sur le parvis de la gare ; heures d'ouverture : du lundi au vendredi de 7h30 à 17h30 (sauf les jours fériés un jour ouvrable), le samedi de 7h30 à 12h30. Il n’est pas nécessaire d’avoir des connaissances techniques préalables pour acheter ici vos billets et pour découvrir les offres de la DB et de son réseau de compagnies de transport.

BahnCard

Une BahnCard est valable sur les petites et grandes lignes de la Deutsche Bahn, elle est acceptée par de nombreuses autres sociétés de transport du réseau ainsi que dans les trains/métros et les bus de nombreuses autres compagnies de transport. La BahnCard vous donne droit à une réduction du « Flexipreis DB » pouvant atteindre 50 pour cent et d’une réduction de 25 pour cent appliquée sur le « Sparpreis », le prix du trajet national dans les trains longue distance. La BahnCard 100, quant à elle, permet de voyager dans toute l’Allemagne sans aucun billet.

Le système de la BahnCard de la Deutsche Bahn peut sembler compliqué et déroutant à première vue, mais cela vaut la peine de vérifier toutes les options. Les économies possibles, sur les longs trajets et selon le groupe de clients auquel vous appartenez, peuvent être énormes. Grâce au « Conseiller BahnCard », sur le site Internet de la DB, vous pouvez évaluer si une telle carte est intéressante pour vous et laquelle vous convient le mieux.

Taxis

Bien entendu, les transports en commun ne sont pas le seul moyen de se déplacer en Allemagne. Les taxis et les voitures particulières sont le plus utilisés pour les trajets privés. Pour bon nombre de nouveaux arrivants, les prix des courses en taxi leur paraîtront extrêmement élevés, en comparaison de ceux pratiqués dans leur pays d'origine. Mais pour cela, vous faites d’ordinaire le voyage confortablement installé dans des véhicules Mercedes plus anciens. Le prix de base d’une course de taxi est de 2 euros, plus 1,60 euro du km parcouru. Le bagage est parfois facturé en plus.

Les taxis attendent devant toutes les grandes gares. Mis à part quelques exceptions, ils ne s'arrêtent généralement pas en plein milieu de la circulation. Appeler un taxi par téléphone est beaucoup plus efficace. Normalement ils sont là en cinq à dix minutes.

Rouler en voiture en Allemagne

De nombreuses règles de la circulation sont différentes de celles que vous connaissez chez vous ; il est donc extrêmement important que vous vous familiarisiez avec le Code de la route et que vous appreniez les panneaux de signalisation. Une des grandes différences est la règle de la priorité à droite « rechts vor links » : sauf panneau contraire, le véhicule venant de la droite est prioritaire. Et faites également attention : dès qu'un piéton s'engage sur le passage clouté, le véhicule doit s'arrêter. Veillez particulièrement aux cyclistes qui roulent sur la piste cyclable et soyez encore plus attentif lorsque ces derniers veulent tourner à droite.

Votre première impression est trompeuse : le stationnement en Allemagne n'est pas non plus autorisé n'importe où et n'importe comment. Les règles de stationnement sont en réalité plus strictes qu'on ne croit. Il est généralement permis de stationner au bord de la route, sauf si un panneau l'interdit. Ces derniers indiquent si le stationnement de longue ou de courte durée est autorisé ou non, si vous pouvez stationner avec deux ou quatre roues sur le trottoir ou si un disque de stationnement doit être positionné derrière le pare-brise. Des disques de stationnement sont par exemple disponibles dans les stations-service ; vous utilisez le disque dans les zones signalées. Le stationnement y est gratuit, mais le temps est limité.

Les radars de contrôle routier sont largement utilisés en Allemagne : il existe des emplacements de radars fixes, qui permettent de calculer la vitesse atteinte dans les villes et les zones résidentielles, et, il existe des caméras piège mobiles, cachées dans les minibus ou installées au bord de la route par exemple. Mais, peu importe. Si vous vous faites prendre, vous recevrez l'amende par la poste dans un délai de quatre à six semaines.

Sur l'autoroute

Vous avez certainement beaucoup entendu parler de la légendaire autoroute allemande…. et vous avez, soit hâte de rouler sur ce circuit, soit vous craignez de l'emprunter pour la première fois. Voici quelques avertissements concernant la conduite sur l'autoroute.

Certaines sections d'autoroute ne comportent pas de limitation de vitesse, d'autres oui – vous êtes alors légalement tenu de respecter la vitesse indiquée. Pensez-y : le permis peut vous être retiré, pour un mois ou plus, si vous dépassez d'au moins 30 km/h la vitesse autorisée et que vous vous faites prendre. Les autorités sont très strictes autour des multiples chantiers de construction ; sur de nombreuses sections, une vitesse différente – qui ne dépasse parfois pas 60 km/h – s'applique temporairement par

mauvais temps, par exemple.

Sans panneaux de limitation de vitesse, la majorité des véhicules roule entre 120 et 160 km/h, certains sont aussi beaucoup plus rapides. Cependant, pour voyager en sécurité, les experts de la circulation recommandent une vitesse de 130 km/h (70 mph).

De toutes les façons, il est superflu de souligner que l'autoroute est extrêmement dangereuse. Il est vital de se rappeler, qu'à des vitesses aussi élevées, l'écart avec le camion ou la voiture lente vous précédant peut se réduire bien plus rapidement qu'à votre habitude - et que des voitures surgissent subitement de nulle part dans votre rétroviseur.

Une règle fondamentale à respecter, est que le dépassement n'est autorisé que sur la gauche. Après avoir dépassé une voiture, rabattez-vous sur la droite. Et, effectivement, une majorité d'Allemands respecte cette règle presque servilement, car elle assure une circulation fluide et sans heurts à ces vitesses maximales. Pourtant, certains conducteurs, roulant à grande allure, sont extrêmement agressifs et pressent la voiture devant eux.

Même si cette pratique est interdite par la loi, les appels de phares ou le clignotant mis à gauche vous indiquent que la voiture derrière vous veut dépasser. Dans ce cas, rabattez-vous rapidement sur la voie de droite. De toutes les manières, il est préférable de rester à droite jusqu'à ce que vous ayez acquis suffisamment d'expérience sur l'autoroute allemande.

Liens

Deutsche Bahn
Transports publics en Hesse (en allemand)
NVV - Nordhessischer VerkehrsVerbund (en allemand)
RMV - Rhein-Main-Verkehrsverbund
VRN - Verkehrsverbund Rhein-Neckar (en allemand)

Téléchargements

Ne pas oublier dans les bouchons : ménager un couloir de secours

Couloir de secours (en allemand) (media/rettungsgasse_web_neu_0.pdf) (PDF 0.6MB)